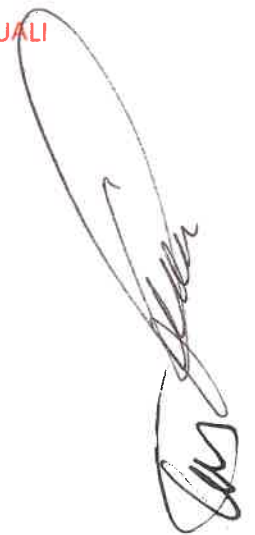


## TEORICHE

1. IL CANDIDATO ILLUSTRI IL TESTO DEL DPR 01/08/2011 N° 151 IN MATERIA DI ASSOGGETTABILITÀ AI CONTROLLI DI PREVENZIONE INCENDI IN PARTICOLARE L'ATTIVITÀ 65.
2. IL CANDIDATO ILLUSTRI COSA SI INTENDE PER IMPIANTI SPORTIVI IN BASE ALLA NORMATIVA.
3. IL CANDIDATO DELINEI L'OBBLIGATORietà DEL PARERE CONI IN PARTICOLARE PER LA TRASFORMAZIONE DI IMPIANTI SPORTIVI DPR 66/1977.
4. IL CANDIDATO ILLUSTRI IN MATERIA DI PARERI OBBLIGATORI DEL CONI IL R.D.L. 2 FEBBRAIO 1939 E DPR 616/77 IN PARTICOLARE PER I PROGETTI DI PALESTRE E IMPIANTI SPORTIVI SCOLASTICI.
5. IL CANDIDATO ILLUSTRI LA NECESSITÀ DI OTTENERE PARERI E DI QUALI TIPI E A CHE ENTI PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE.
6. IL CANDIDATO ILLUSTRI LA NORMATIVA RIFERITA ALL'OBBLIGATORietà DI ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER FRUIZIONE DEGLI IMPIANTI SPORTIVI DA PARTE DI PERSONE DISABILI SIA COME ATLETI CHE SPETTATORI.
7. LA GESTIONE DI PROGETTI FINANZIATI DAL PNRR RIFERITO ALLE OPERE DI IMPIANTI SPORTIVI: I QUADRI ECONOMICI DELLE SPESE.
8. IL CANDIDATO ILLUSTRI SINTETICAMENTE LA NORMATIVA E LE CARATTERISTICHE DEI VARI TIPI DI PISTE CICLABILI/PISTE CICLOPEDONALI, SOFFERMANDOSI NELLO SPECIFICO SUL LORO DIMENSIONAMENTO E UTILIZZO IN AMBITO URBANO.
9. IL CANDIDATO DESCRIVA FINALITÀ, TIPOLOGIE E CRITICITÀ DI UN ITINERARIO CICLABILE IN AMBITO URBANO, E QUALI VERIFICHE PRELIMINARI EFFETTUEREBBE PER LA SUA PROGETTAZIONE.
10. COSA SONO LE AGENZIE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: SI DESCRIVA COME VIENE COSTITUITA, COSA È, COMPETENZE E FUNZIONI.



11. LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE AUTOBUS IN AMBITO URBANO: IL CANDIDATO ILLUSTRI SINTETICAMENTE RIFERIMENTI NORMATIVI, REQUISITI FUNZIONALI CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E ASPETTI AUTORIZZATIVI.
12. IL CANDIDATO DESCRIVA GLI INTERVENTI CHE RITIENE UTILI IN GENERALE PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO ED IN PARTICOLARE PER LA PROTEZIONE DEGLI UTENTI VULNERABILI.
13. IL CANDIDATO DESCRIVA PREGI E DIFETTI DELLA REGOLAMENTAZIONE DI UN NODO IN AMBITO URBANO MEDIANTE IMPIANTO SEMAFORIZZATO O MEDIANTE ROTATORIA.
14. IL CANDIDATO DESCRIVA LIMITI, CRITICITÀ E OPPORTUNITÀ DELLE SIMULAZIONI MICROMODELLISTICHE E MACROMODELLISTICHE
15. IL CANDIDATO ILLUSTRI, ANCHE MEDIANTE L'UTILIZZO DI UNO O PIÙ SCHEMI GRAFICI, LA STRATIGRAFIA TIPO DI UNA SEZIONE STRADALE E RELATIVO MARCIAPIEDE A LATO CON STRATO DI USURA IN ASFALTO INDICANDO MATERIALI, SPESSORI.
16. IL CANDIDATO ELENCHI E DESCRIVA IN MANIERA SINTETICA LE VOCI CHE COMPONGONO IL QUADRO ECONOMICO DI UN INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DI UNA STRADA PER LA REALIZZAZIONE DI UN MARCIAPIEDE
17. LA CONTABILITÀ NELLE OPERE PUBBLICHE: SAL DI PAGAMENTO, DOCUMENTI CONTABILI, CRE.
18. GLI INCARICHI DI PROGETTAZIONE E DI COORDINAMENTO: REQUISITI, SOGLIE E CON QUALI MODALITÀ'.
19. LA LEGGE 42/2004 E LA TUTELA DEI BENI CULTURALI E PAESAGGIO.
20. PGT: CONTENUTI DEL PIANO DELLE REGOLE.
21. CONTENUTI DEL PGT E PROCEDURA DI APPROVAZIONE.
22. AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 A CHI COMPETE LA VALUTAZIONE DEI RISCHI.

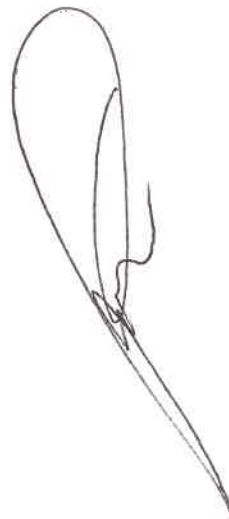


23. LA FIGURA DEL COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE.

24. CONTENUTI DI UN PIANO ATTUATIVO IN RAPPORTO ALLA ESECUZIONE DI OPERE PUBBLICHE E RELATIVA PROCEDURA DI APPROVAZIONE.

25. DESCRIZIONE DI UN PROGETTO DI OPERE A SCOMPUTO NELL'AMBITO DI UN PROCEDIMENTO DI PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO.

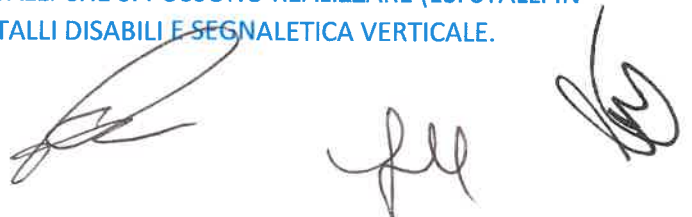
26. LE REGOLE PER L'ASSUNZIONE DEGLI IMPEGNI DI SPESA.



Lu  
Lu

## CASI PRATICI

1. IL COMUNE DI MONZA DEVE REALIZZARE UN RACCORDO CICLOPEDONALE CHE COLLEghi LO STADIO DI CALCIO (POSTO IN ZONA ISOLATA MA COLLEGATO AD UNA STRADA DI INTERESSE SOVRACOMUNALE) AL QUARTIERE LIBERTÀ. IL PROGETTO INTERESSERÀ IN PARTE AREE PRIVATE, DOVRÀ TRANSITARE DAVANTI AD ACCESSI DI ATTIVITÀ ECONOMICHE (AUTOCONCESSIONARIE) E RESIDENZE, INTERSECHERÀ UNA VIA DOVE TRANSITA IL TPL. COME IMPOSTARE IL PROGETTO? QUALI ASPETTI CONSIDERARE? QUALI SOGGETTI DOVRANNO ESSERE COINVOLTI?
2. IL COMUNE DI MONZA VUOL REALIZZARE UNA AREA 30: DESCRIVERE DI CONSEGUENZA I FINI DI TALE AREA, I SUOI PRESUPPOSTI, ED INDICARE CRITERI E SOLUZIONI PER LA SUA PROGETTAZIONE
3. IL COMUNE DI MONZA È INTENZIONATO A DOTARSI DI UN NUOVO PIANO URBANO DELLA SOSTA: QUALI ELEMENTI E VALUTAZIONI RITIENE UTILI PER L'ELABORAZIONE DELLE SOLUZIONI DA PROPORRE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE, ESPLICITANDONE LE CRITICITÀ E I PUNTI DI FORZA; QUALI FINI DOVREBBE PERSEGUIRE IL PIANO DELLA SOSTA STESSO ED IN QUALI SITUAZIONI SI RITIENE PARTICOLARMENTE INDICATO CHE UN COMUNE NE SIA DOTATO
4. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE INTENDE REALIZZARE UN PERCORSO CICLOPEDONALE PER IL COLLEGAMENTO DI ALTRI DUE PERCORSI SIMILARI. LO SVILUPPO DEL TRACCIATO È RETTILINEO, CON UN'ESTENSIONE DI CIRCA 300 METRI, ED ATTRAVERSA UN FOSSO PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE PIOVANE DI PROFONDITÀ DI CIRCA 1,50 METRI. L'AREA SULLA QUALE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA L'OPERA È RICOMPRESA IN UN TERRENO AGRICOLO INCOLTO DI PROPRIETÀ PRIVATA E RICADE IN AREA SOTTOPOSTA A VINCOLO PAESAGGISTICO. INOLTRE, L'OPERA È GIÀ PREVISTA NEL PGT VIGENTE ED IL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO NON È DECADUTO. IL CANDIDATO ILLUSTRILE LE FASI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA, DALLA PROGRAMMAZIONE E AL COLLAUDO, E NE DESCRIVA SINTETICAMENTE LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE E COSTRUTTIVE.
5. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE INTENDE RIQUALIFICARE UNA ZONA ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO ATTUALMENTE PRIVA DI OPPORTUNA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE. IL CANDIDATO ILLUSTRILE LE VALUTAZIONI DA PRENDERE IN CONSIDERAZIONE E GLI ELEMENTI UTILI PER LA PROGETTAZIONE DI TALE SPAZIO FACENDO RIFERIMENTO ALLE NORMATIVE VIGENTI. IN PARTICOLARE SI SOFFERMI A ILLUSTRARE GLI SPAZI NECESSARI PER LA MANOVRA, SPAZI NECESSARI PER LA SOSTA IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI STALLI CHE SI POSSONO REALIZZARE (ES. STALLI IN LINEA, STALLI PARALLELI, STALLI INCLINATI, ECC.) STALLI DISABILI E SEGNALETICA VERTICALE.



6. IL RUOLO DELLA SEGNALETICA NELLA SICUREZZA STRADALE: IL CANDIDATO DEFINISCA COSA SI INTENDE PER SEGNALETICA STRADALE, QUALI TIPOLOGIE DI SEGNALETICA IN AMBITO URBANO VENGONO UTILIZZATE. NELLO SCHEMA SEGUENTE IL CANDIDATO ILLUSTRI GLI INTERVENTI DI SEGNALETICA NECESSARI:
  
7. IL RUOLO DELLA SEGNALETICA NELLA SICUREZZA STRADALE: IL CANDIDATO DEFINISCA COSA SI INTENDE PER SEGNALETICA STRADALE, QUALI TIPOLOGIE DI SEGNALETICA IN AMBITO URBANO VENGONO UTILIZZATE. NELLO SCHEMA SEGUENTE IL CANDIDATO ILLUSTRI GLI INTERVENTI DI SEGNALETICA NECESSARI: IL CANDIDATO ILLUSTRI SINTETICAMENTE LE FASI DI PROCEDURA DI ESPROPRIO PER PUBBLICA UTILITÀ.
  
8. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DEVE REALIZZARE UN NUOVO PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO IN UN'AREA PROSSIMA AL CAPOLINEA DELLA METROPOLITANA; L'AREA CHE PER COLLEGAMENTI, DESTINAZIONE D'USO E DIMENSIONI PIÙ ADATTA È DI PROPRIETÀ DI UNA SOCIETÀ IMMOBILIARE. IL CANDIDATO ILLUSTRI SINTETICAMENTE LE FASI DI PROCEDURA DI ESPROPRIO PER PUBBLICA UTILITÀ CHE DOVRANNO ESSERE SEGUITE PER LA SUA ACQUISIZIONE
  
9. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE NELLA FASE DI DEFINIZIONE DEL PROPRIO P.U.M.S. DEVE VALUTARE QUALI SIANO LE POLITICHE/AZIONI CHE POSSANO ESSERE ATTIVATE IN COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE. IL CANDIDATO ILLUSTRI PROPOSTE IN TAL SENSO
10. IL CANDIDATO ILLUSTRI IL DM 18/03/1996 IN PARTICOLARE LA NORMA DI SICUREZZA PER LA COSTITUZIONE E L'ESERCIZIO DI IMPIANTI SPORTIVI RIFERITO ALLA DEFINIZIONE DEGLI SPAZI E ZONE (ART. 2).
  
11. IL CANDIDATO ILLUSTRI IL DM 18/03/1996 IN PARTICOLARE LA NORMA DI SICUREZZA PER LA COSTITUZIONE E L'ESERCIZIO DI IMPIANTI SPORTIVI IN PARTICOLARE PER LA MODIFICA DI IMPIANTI SPORTIVI (ART. 3).
  
12. IL CANDIDATO ILLUSTRI IL RUOLO DEL RUP PER LA GESTIONE DI LAVORI PER EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DI UN CENTRO NATATORIO IN RELAZIONE A PROBLEMATICHE INERENTI IL NON RISPETTO ALLE TEMPISTICHE DI ESECUZIONE.



13. IL CANDIDATO ILLUSTRIL IL RUOLO DEL RUP PER LA GESTIONE DI LAVORI DI BONIFICA ELEMENTI INQUINANTI DI UN CENTRO SPORTIVO/PALAZZETTO, IN RELAZIONE A PROBLEMATICHE INERENTI LE INTERFERENZE CON ATTIVITÀ SPORTIVE.
14. IL CANDIDATO ILLUSTRIL UN PROJECT RIFERITO A UN CENTRO NATATORIO CHE ABBISOGNA DI OPERE DI RIQUALIFICAZIONE IN RELAZIONE ALLA NECESSITÀ DI RILANCIO E OTTIMIZZAZIONE DEI SERVIZI PER LA CURA DELL'IMPIANTO.
15. ELENCO DELLE OPERE PUBBLICHE: DA QUALE STRUMENTO VENGONO PROGRAMMATE E CON QUALE CADENZA TEMPORALE.
16. IL CANDIDATO ILLUSTRIL LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO INCARICO A PROFESSIONISTA PER VERIFICA IDONEITÀ STATICA DI UNA SCALA IN UN IMPIANTO SPORTIVO IN RELAZIONE A PROBLEMATICHE INERENTI LA SUA FRUIBILITÀ.
17. IL CANDIDATO ILLUSTRIL LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO INCARICO A PROFESSIONISTA PER INDAGINI GEOLOGICHE ED AMBIENTALI IN STRUTTURA SPORTIVA IN RELAZIONE ALLA RILEVAZIONE DI ELEMENTI INQUINANTI.
18. IL PIANO TRIENNALE OPERE PUBBLICHE: CONCORSO INFORMAZIONE DA PARTE UFFICIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI SPORTIVI.
19. QUALE È IL RUOLO DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DI LAVORI ALL'INTERNO DI UN PALAZZETTO DELLO SPORT UTILIZZATO DA ATLETI E SPETTATORI.
20. IL CANDIDATO DELINEI IL PIANO DEI BISOGNI MANUTENTIVI DEGLI IMPIANTI SPORTIVI DELLA CITTÀ IN RELAZIONE ALLE RISORSE DI BILANCIO: PRIORITÀ.
21. IL CANDIDATO ILLUSTRIL IL RUOLO DEL DIRETTORE LAVORI IN UN'OPERA DI RIFACIMENTO DI UN CAMPO DI CALCIO IN RELAZIONE ALLA NECESSITÀ DI VARIANTI PER OPERE IMPREVISTE E IMPREVEDIBILI.

Three handwritten signatures in black ink, positioned at the bottom right of the page. The signatures are stylized and appear to be initials or names written in cursive.

22. NELL'AMBITO DELLA RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA LEGGERA DI UN EDIFICIO DI PROPRIETA' PRIVATA, DESCRIVERE I TITOLI ABILITATIVI NECESSARI, PROPEDEUCI ALLA EDIFICAZIONE DELLE OPERE E RELATIVI PROCEDIMENTI.
23. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DEVE VALUTARE QUALI SIANO LE MIGLIORI ALTERNATIVE PROGETTUALI RISPETTO ALLA ORGANIZZAZIONE VIABILISTICA DI UN QUARTIERE: IN PARTICOLARE DEVE VALUTARE SE SIA OPPORTUNO O MENO PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30, IL MANTENIMENTO DI DOPPI SENSI DI CIRCOLAZIONE PIUTTOSTO CHE LA CREAZIONE DI UNA VIABILITA' ORGANIZZATA SU SENSI UNICI E PERCORSI CICLOPEDONALI O PROMISCUI. QUALI SISTEMI DI VALUTAZIONE POSSONO ESSERE UTILIZZATI. QUALI METODI PER AGEVOLARE LE SCELTE?
24. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DEVE VALUTARE QUALI SIANO I MIGLIORI INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DI UN IMPORTANTE ASSE STRADALE TANGENZIALE AL CENTRO INTERESCATO DA VARIE STRADE DI LIVELLO COMUNALE ED INTERCOMUNALE ANCHE GESTITE DA ALTRI ENTI, CON DIVERSI SNODI A RASO SIA A ROTATORIA CHE SEMAFORIZZATI. QUALI SONO LE VALUTAZIONI CHE POSSANO ESSERE FATTE PER ORIENTARE LE SCELTE DELL'AMMINISTRAZIONE? QUALI SONO LE SCELTE CHE POSSANO ESSERE FATTE PER OTTIMIZZARE GLI INTERVENTI ANCHE IN TERMINI DI RISORSE ECONOMICHE DA IMPIEGARSI?
25. NELLE OPERE DI RESTAURO DI UN EDIFICIO STORICO MONUMENTALE, DEFINIRE LE AUTORIZZAZIONI NECESSARIE RELATIVE AL VINCOLO ED ENDOPROCEDIMENTALE ALLA APPROVAZIONE DEL PROGETTO.
26. L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DEVE VALUTARE GLI IMPATTI CHE POSSANO ESSERE DETERMINATI SUL PROPRIO TERRITORIO DALLA PREVISTA REALIZZAZIONE DI UNA LINEA METROPOLITANA. QUALI CONSIDERAZIONI POSSONO ESSERE FATTE IN MERITO, QUALI TEMI PRATICI E DI IMPATTO SUL TERRITRIO DEBBONO ESSERE CONSIDERATI?

Three handwritten signatures in black ink are located at the bottom right of the page. The first signature is a large, stylized cursive mark. The second and third signatures are smaller and more compact, also in cursive.