

LEGENDA

- SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO
- SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO
- SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE DI TRANSIZIONE
- SUPERFICIE DI TRANSIZIONE LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 10m -
- SUPERFICIE DI ATTERRAGGIO INTERRUOTTO
- SUPERFICIE DI ATTERRAGGIO INTERRUOTTO LINEE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 5m -
- SUPERFICIE CONICA E ORIZZONTALE INTERNA ED ESTERNA
- SUPERFICIE CONICA CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO - 20m -
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI

NOME DELL'AEROPORTO "Enrico Forlanini"  
 CODICE ALFANUMERICO ICAO: 4D (max wing span 48 m)  
 TIPOLOGIA OPERAZIONI: Aeroporto aperto al traffico civile (aviazione commerciale e generale)



AEROPORTO DI MILANO LINATE

MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA GENERALE CON SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

TAV. N. PG01-a MAPPA DI VINCOLO TERRITORIALE

scala: 1:25.000  
 data: Novembre 2010  
 rev.: Luglio 2011

SOCIETA' DI GESTIONE:  
 Società per Azioni  
 Servizi Aeroportuali  
 Aeroporti di Milano  
 20090 Segrate (MI)  
 www.asaeritalia.eu

PROGETTISTA INCARICATO:  
 PIANIFICAZIONE AEROPORTUALE

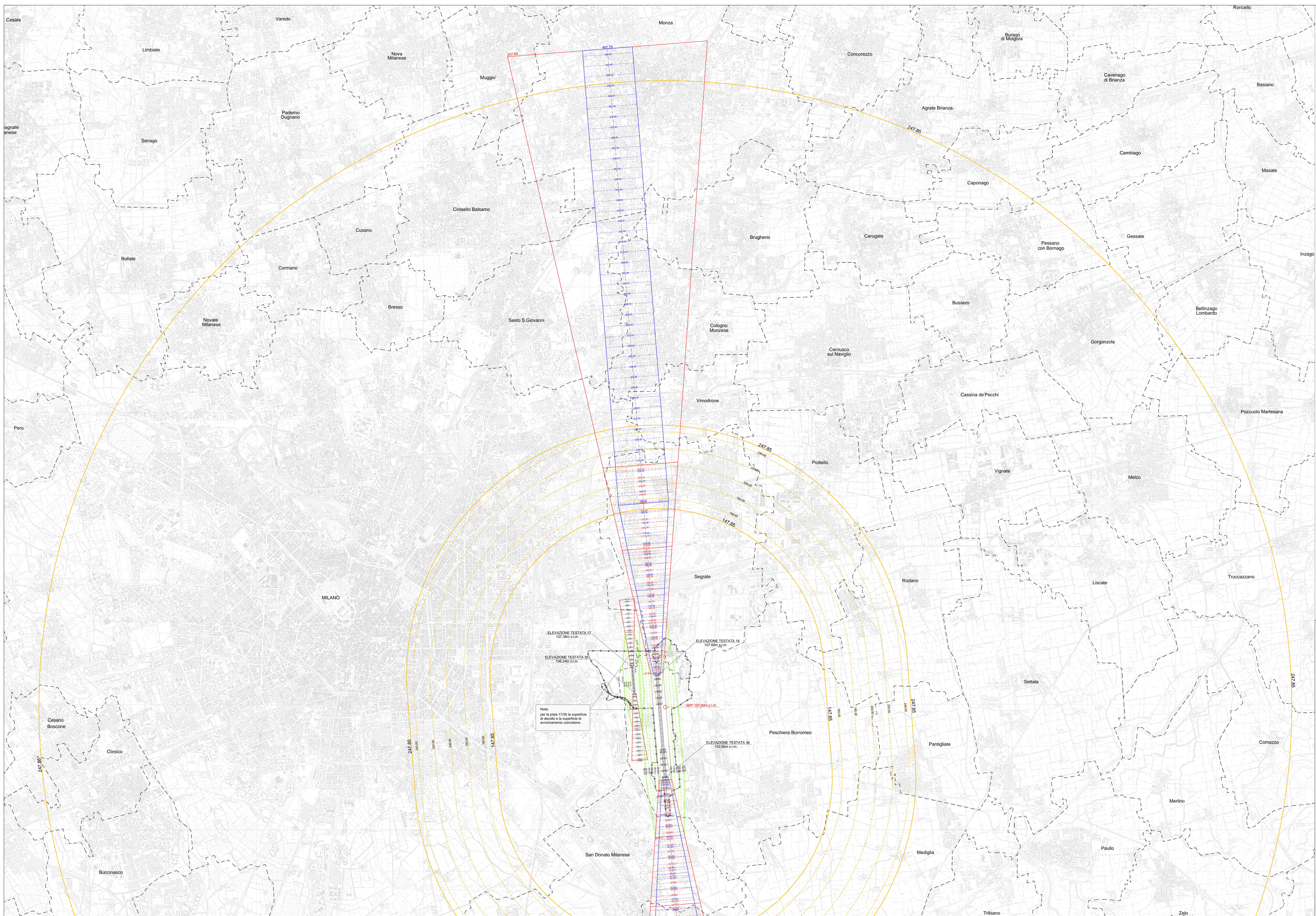
POST HOLDER DELLA PROGETTAZIONE:  
 S.E.A. - Società per Azioni Aeroportuali  
 Pianificazione Infrastrutturale  
 Responsabile Progettazione  
 Post Holder Progettazione Infrastruttura e Servizi

APPROVATO DA ENAC:  
 n. 005/OP/MV del 15.09.2011

IL DIRETTORE OPERATIVO:  
 Ing. Franco Conte

DISTANZE DICHIARATE DELLE PISTE DI VOLO

Designazione rwy	TORA	TODA	ASDA	LDA
18 - completa	2.442	2.502	2.442	2.442
18 - start point A	2.000	2.060	2.000	-
36 - completa	2.442	2.502	2.442	2.442
17 - completa	601	601	601	601
35 - completa	601	601	601	601



Nota:  
 per la pista 17/35 la superficie di decollo si la superficie di avvicinamento concorde.