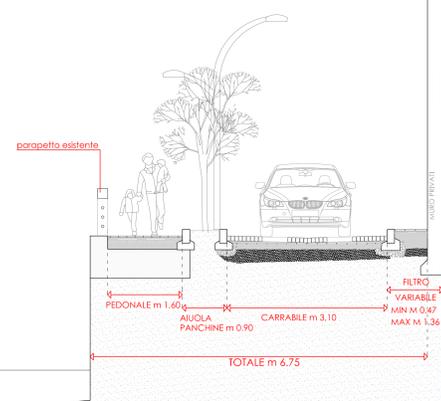


SEZIONE SCALA 1: 50

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



- ① LASTRE QUADRATE DI PORFIDO DEL TRENINO CM 20x20
- ② CUBETTI DI PORFIDO DEL TRENINO CM 6/8
- ③ LASTRE DI GRANITO TIPO MONTORFANO SPESSORE CM 6



ALVEO DEL FIUME LAMBRO

SOLUZIONE 2

STUDIO PRELIMINARE PER LA SISTEMAZIONE DELLA VIA S. GERARDO DEI TINTORI

Questo secondo soluzione si pone come obiettivo lo sistemazione, il ripulito e la ripavimentazione degli spazi pubblici nelle vicinanze del nucleo storico di S. Gerardo, con il miglioramento sostanziale del sistema della viabilità nel suo complesso, ma a differenza della sol. 1 viene tolto il possibilità di parcheggio longitudinale sulla Via S. Gerardo dei Tintori (tratto sud del ponte, di circa 70 mt), a favore della creazione di percorso pedonale in parallelo nella sezione della strada esistente, evitando quindi lo spazio in oggetto sul fiume Lambro.

È quindi previsto:

- 1 - la creazione di un percorso pedonale di sezione adeguata (ml 1,50) sulla via S. Gerardo dei Tintori (tratto a sud del ponte) finalizzato alla interconnessione del collegamento tra il nucleo storico di S. Gerardo, Tale percorso sarà pavimentato e attrezzato con panchine, aiuole a verde (profondità ml 0,30) e illuminazione specifica. La realizzazione del percorso con le adeguate modalità cerca la possibilità di poter mantenere la balaustra esistente in griglia verso il fiume Lambro (mediante smontaggio, pulizia e montaggio con adattamenti), con opportuni accorgimenti di messa in sicurezza.
- 2 - sempre per il tratto a sud del ponte:
 - la creazione di un percorso controllato in sede obbligata ed a senso unico, con larghezza di circa ml 3,20
 - la creazione di un piccolo marciapiede a filo tra il percorso controllato e la corsia edicola preesistente, per evitare il parcheggio delle auto in aderenza alla superficie muraria; della corsia auto interferenze con i ponti (porta d'ingresso agli edifici).
 - la razionalizzazione di tale sistema funzionale porta ad una eliminazione totale dei depositi auto sulla via, per questo tratto.
- 4 - la sistemazione della piazzetta adiacente al nucleo storico di S. Gerardo mediante la creazione di:
 - un sistema di aiuole a verde che faccia da filtro verso il nucleo storico, con una serie di "targole a verde e di riposo", ma anche platee adatte a diverse (ed eccezionali) parcheggi per automezzi su due livelli sovrapposti.
 - la sistemazione ordinata dell'altro lato della piazzetta con adeguato parcheggio per automezzi (atto al mantenimento di una quantità intenzionale di spazi auto in loco).
 - il rifacimento totale della pavimentazione dello spazio aperto.
- 5 - la ripavimentazione del ponte storico di S. Gerardo:
 - il rifacimento della superficie pavimentale del ponte richiede olograficamente e comunque un preventivo indagine ed un eventuale intervento di restauro dell'attaccamento murario nelle argente anse;
 - l'eventuale sistemazione preesistente della corsia e della platea del marciapiede nel suo insieme;
 - l'intervento messo a punto dal progetto di restauro conservativo del ponte (o di interventi di manutenzione);
 - l'intervento specifico sul ponte;
 - in ultimo il rifacimento della pavimentazione come ipotizzato (con eventuale studio di una efficace illuminazione di supporto).

AREA DI INTERVENTO

		Settore Ambiente, Qualità e Riqualificazione Urbana Servizio Riqualificazione Urbana	disegno n. 3
RIQUALIFICAZIONE URBANA VIA SAN GERARDO DEI TINTORI Progetto preliminare SOLUZIONE 2: CON SEZIONE STRADALE CONTENUTA NEI LIMITI DELL'ESISTENTE		giugno 2010 disegnatore Arch. Massimo Alcamo	scala 1: 200 aggiornamenti
Responsabile del procedimento D.ssa Gabriella Di Giuseppe	Progettista Arch. Fulvia P. Bonfanti	Consulente artistico Arch. Gianpiero Cerlani	