

CONSULTA DI QUARTIERE  
SAN BIAGIO - CAZZANIGA incontro  
del 15/06/2021 ore 20.30  
seduta da remoto su piattaforma Microsoft Teams

ELENCO ISCRITTI

PRESENZA	N.	NOME ASSOCIAZIONE	REFERENTE
	1	Asilo Nido Cazzaniga	Perego Mariagrazia
	2	Bran-Co Branca Comunitaria Onlus	Andrighetti Alice
x	3	Circolo Legambiente A. Langer-Monza	Majoli Giorgio
	4	Comitato Residenti Area Scotti	Gaddi Antonella
	5	Cooperativa Fraternità Capitano	P. V.
	6	I.C.C.- Salvo D'Acquisto	Messinese Noemi
x	7	Nuova Artistica Monza ASD	Sala Francesca
x	8	Prader Willi Lombardia odv	Vezzoli Alberto
	9	SenzaCoperchio APS	Bernacchi Marco
x	10	Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti Onlus	Spinelli Luca
	11	CITTADINO ATTIVO	Bizzarri Lorenzo
x	12	CITTADINA ATTIVA	Bizzoni Patrizia
	13	CITTADINA ATTIVA	Bonorandi Laura Raffaella
x	14	CITTADINO ATTIVO	Carli Renato
x	15	CITTADINO ATTIVO	Civati Roberto
	16	CITTADINA ATTIVA	Gaddi Antonella
	17	CITTADINO ATTIVO	Gaspero Claudio

x	18	CITTADINO ATTIVO	Monteleone Fulvio
	19	CITTADINO ATTIVO	Parrella Tullio
x	20	CITTADINO ATTIVO	Rossi Alfredo
x	21	CITTADINO ATTIVO	Villa Andrea

COORDINATORI CONSULTA: Andrea Villa e Luca Spinelli

COORDINATRICE CENTRO CIVICO: Adriana Grandi

Ordine del giorno:

1. Ass.re Federico Arena - Delega Mobilità e Trasporti del Comune di Monza  
Amministratore Unico di Monza Mobilità  
Mobilità sostenibile  
Presentazione del piano PUMS  
Mobilità elettrica  
Piste ciclabili Programma dell'amministrazione sulla mobilità sostenibile.
2. Aggiornamenti sul progetto patti di Cittadinanza a cura dell'associazione Capofila Nam;
3. Nuovo sottopasso San Gerardo, aggiornamenti generali residenti.

RELATORI ESTERINI/OSPITI N. 3 Assessore Federico Arena, Assessore Andrea Arbizzoni, Amministratore Unico di Monza Mobilità

UDITORI: N.5

ISCRITTI ALLA CONSULTA PRESENTI N.10

ASSENTI N.11

---

## PUNTO 1 / PREMESSA

La serata si apre con i Coordinatori che salutano e ringraziano gli ospiti per la loro presenza e introducono gli argomenti che verranno trattati.

L'Assessore Arena riferisce che il tema della mobilità interessa sia le Amministrazioni Comunali che i cittadini.

Il P.U.M.S., Piano Urbano della Mobilità Sostenibile prevede il coinvolgimento dei cittadini e dei soggetti interessati, mettendo al centro la sostenibilità al fine di contenere gli impatti sull'ambiente. Le fasi per la realizzazione del P.U.M.S. verranno poi calendarizzate nei mesi successivi. Quando si sono verificate problematiche relative ad esempio alla mancanza di parcheggio, inquinamento e traffico sostenuto si è cercato di fornire soluzioni. Ogni volta che è stata realizzata un'infrastruttura, si è tenuta in considerazione l'esigenza dei cittadini.

Il P.U.T., Piano Urbano del Traffico, prevede di analizzare le criticità della circolazione e migliorare pertanto la sicurezza stradale, riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico.

Monza è una città urbanizzata per l'alta densità di persone e per il fatto che ogni famiglia possiede almeno due/tre auto.

Alcuni strumenti già adottati per la mobilità sostenibile sono:

1) Bike Sharing Mobility e mobilità dolce:

il quartiere San Biagio-Cazzaniga ha una stazione in via Prina, una al parco ed una all'Ospedale San Gerardo. Verranno posizionate più stazioni anche nei quartieri periferici. La tariffa è di Euro 30,00 all'anno.

2) Monopattini Sharing sta riscuotendo un grande successo.

3) Passaggio ai veicoli elettrici.

L'Amministrazione Comunale posizionerà ulteriori colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici, attualmente già installate presso il Polo Istituzionale.

E' stato attivato è un servizio chiamato "E vai" che consiste nel car-sharing elettrico che permette di raggiungere i comuni, le stazioni, gli aeroporti con costi bassissimi. Ad esempio, per andare all'aeroporto di Malpensa il costo è di 16,00 Euro. La cifra potrebbe essere inferiore se si condivide l'auto con più persone.

L'Assessore Arena riferisce che sono stati completati:

- il primo tratto di pista ciclabile di viale Lombardia, dal Rondò dei Pini fino al collegamento con la pista ciclabile già esistente, in prossimità dell'immissione sulla statale 36;
- La riasfaltatura dei tratti ammalorati della ciclabile di Viale Cesare Battisti;
- i rilievi per la pista ciclabile mancante di viale Elvezia che si collega con la ciclabile che termina al Rondò dei Pini con via della Birona e il Polo Istituzionale.

Nei prossimi mesi sono in programma:

- il rifacimento della pista ciclabile di viale Brianza che in alcuni punti ha l'asfalto dissestato, di quella della Villa Reale e ingresso del parco;
- la realizzazione della pista ciclabile che collega via Lario con la città di Muggiò fino al Rondò dei Pini e al Polo Istituzionale, con i fondi di Regione Lombardia.

L'Assessore Arena inoltre comunica ai presenti che il progetto della MM5 conetterà la città di Monza con Milano. Il progetto prevede una fermata presso la villa Reale, una presso l'ospedale San Gerardo, una presso la stazione di Monza, una presso il Polo Istituzionale e una, capolinea della MM1 Rossa, in via Bettola. Il progetto vedrà coinvolti il Comune di Monza, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni e Milano che contribuiranno sia finanziariamente che per l'apporto di alcune soluzioni.

Relativamente al P.U.M.S., l'Amministratore Unico di "Monza Mobilità", illustra i concetti tecnici e analitici con un'apposita presentazione. Lo stesso sottolinea che si tratta di un piano strategico che tutti i comuni devono adottare per mappare, valutare e trovare soluzioni per la mobilità all'interno della città. Ha un orizzonte temporale di 10 anni e tocca vari punti come ad esempio:

- accessibilità del territorio;
- qualità dell'aria;

- qualità dell'ambiente urbano;
- efficienza delle risorse.

Sarà sviluppata l'Information Technology: l'utente verrà indirizzato verso l'utilizzo sempre maggiore di strumenti tecnologici.

Il P.U.M.S. individua 4 aree:

- efficacia ed efficienza del sistema di mobilità;
- sostenibilità energetica e ambientale, salute pubblica;
- sicurezza della mobilità stradale;
- sostenibilità economica.

Il P.U.M.S. coinvolgerà:

Enti provinciali;

Enti Istituzionali: Comuni, scuole, centri civici, Consulte di quartiere, Stakeholder;  
I cittadini.

Fasi già terminate:

- completamento dell'analisi del traffico tramite monitoraggio;
- completamento della mappatura delle linee ferroviarie e delle linee del tram;
- sosta;
- conclusione compilazione del questionario sulla mobilità sostenibile.

Il quartiere San Biagio-Cazzaniga risulta avere una buona distribuzione delle attività commerciali, dei servizi culturali, dei servizi scolastici e dei servizi sanitari. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, è attraversato da due linee. Viene evidenziato che le criticità si presentano sul Rondò dei Pini, sul Viale Cesare Battisti e nei pressi dell'ospedale San Gerardo.

Sono attive 3 colonnine elettriche e si realizzeranno altre 11 infrastrutture di ricarica elettrica. E' prevista la realizzazione di due stazioni di car-sharing (una è già attiva nel quartiere). Inoltre sono attive 2 stazioni di bike-sharing. Il servizio di noleggio dei monopattini elettrici è fortemente utilizzato.

I membri della Consulta condividono la perplessità sulle tempistiche di realizzazione: 10 anni sono troppi e si rischia che i dati presi in considerazione oggi diventino obsoleti.

Vogliono comprendere meglio come questi strumenti si possano integrare con la città.

Viene spiegato dall'Amministratore Unico che ogni 2 anni ci sarà un aggiornamento del traffico (P.U.T.). Il budget a disposizione in quel momento, permetterà di poter apportare o meno delle modifiche e di verificare quali interventi potenziare e quali tralasciare. Verrà fatto un upgrade ogni 5 anni, ma l'orizzonte temporale di riferimento è quello prescritto dalla Normativa di settore, quindi sempre 10 anni.

## **RICHIESTE**

Un membro della Consulta chiede se è possibile avere una copia della presentazione.

## **PROPOSTA**

Viene proposto ai membri della Consulta di creare un gruppo di lavoro che ad ottobre si occuperà in maniera più specifica del quartiere in relazione agli sviluppi del P.U.M.S.

## PUNTO 2 / PREMESSA

L'associazione Nuova Artistica Monza firmataria del patto di cittadinanza "Boscherona verde e viva" comunica i seguenti aggiornamenti relativi al patto:

- sono stati posizionati i gazebo con la relativa pavimentazione;
- in data 14 giugno sono partiti i camping estivi con l'iscrizione di 14 bambini;
- è stata posizionata una casettina in legno per i bagni dei bambini;
- il rifacimento della cancellata dell'orto Lea Garofalo non è stato ancora ultimato ed è posticipato a settembre. Verrà inserito anche un cancello per i disabili;
- tutte le attività che prevedono l'illuminazione sono bloccate, la Nuova Artistica Monza si è dotata di un generatore di elettricità;
- per quanto riguarda il posizionamento del chiosco temporaneo, l'associazione Nuova Artistica Monza non ha ancora ricevuto un riscontro da parte dell'Amministrazione Comunale;
- i trampolini elastici verranno montati solo quando ci sarà la presenza anche del suddetto chiosco. Inoltre l'associazione Nuova Artistica Monza è in attesa di una nuova collocazione per i trampolini elastici poiché l'area precedentemente destinata è stata piantumata;
- nel parco della Boscherona, nonostante sia vietato, vengono fatte le grigliate e ci sono persone che fanno addirittura il bagno nel laghetto.

L'Assessore Arbizzoni riferisce di essersi già confrontato con l'Assessore Villa per quanto riguarda il chiosco temporaneo delle bevande. Si impegna a sollecitare nei prossimi giorni la questione.

Per quanto riguarda la problematica delle grigliate e dei bagni nel laghetto, ritiene che il problema non si possa risolvere con un divieto o con i controlli, ma è un problema culturale; è opportuno sensibilizzare la cittadinanza ad avere rispetto per la comunità.

Il laghetto, il campo da calcio e il chiosco creano partecipazione ma occorre più attenzione da parte delle famiglie verso i figli.

## PROPOSTE

Un membro della Consulta sottolinea che per le telecamere presenti nel parco della Boscherona deve essere assicurato un corretto funzionamento.

## PUNTO 3 / PREMESSA

In riferimento al tunnel in fase di realizzazione all'altezza dell'Ospedale San Gerardo vengono dati i seguenti aggiornamenti:

- sono stati realizzati i passaggi pedonali;
- sono stati posizionati i cartelli della segnaletica stradale;
- è stato posizionato il cartello di attraversamento pedonale ma non quello per le biciclette;
- la strada pedonale, è asfaltata solo per 10 metri e viene utilizzata come posteggio delle auto;
- è prevista una bretella TRMI10, sia trincerata che interrata, che unirà lo svincolo di Macherio con la statale SS36 all'altezza di Lissone, attraversando Biassono, Vedano, Macherio, Lissone e Monza.

## DECISIONI

La Consulta chiede di conoscere se la parte di suolo della banchina non asfaltata presente tra la strada e la proprietà privata dove le macchine posteggiano, dopo l'innesto della rotatoria entrando in Lissone è di competenza del Comune di Monza oppure risulta essere già del Comune di Lissone.

Inoltre, vuole sapere se la parte destra di via della Fortuna è di competenza del Comune di Monza.

Il Centro civico invierà l'email all'Ufficio Patrimonio.

Cosa fare	Chi	entro
Convocazione prossima Consulta	Centro Civico	7 giorni prima
Invio materiale P.U.M.S	Amministratore Unico di Monza mobilità al centro civico	
Invio email all'Ufficio Patrimonio	Il centro civico	

21.06.2021

La coordinatrice del Centro Civico Adriana Grandi

### Informativa privacy ai sensi del Regolamento 679/2016/UE

Si comunica che tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza. L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE. L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici comunali e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it). Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è il seguente soggetto:

DPO	P.IVA	Via/Piazza	CAP	Comune	Nominativo del DPO
LTA S.r.l.	14243311009	Via Della Conciliazione 10	00193	Roma	Recupero Luigi