



RELAZIONE TAVOLO VIABILITÀ

PUNTI E PROPOSTE AFFRONTATE

Consulta 1 Centro - San Gerardo
Monza (MB)

INDICE

1. Riqualificazione viale Libertà

- A. Miglioramento **viabilista** e **ambientale**;
- B. Sicurezza viale Libertà/via Cantore;
- C. passaggi pedonali e sicurezza pedonale;
- D. via Pennati, via Magellano, via Caboto Viabilità, via Cantore
- E. mezzi pesanti;

2. Viabilità **via Visconti - via Ardigò** - rispetto spazi parcheggio **via Durini - Via Telamoni - via Magellano- via Vittorio Emanuele 38**;

3. Inadeguatezza dell'illuminazione pubblica su **via Annoni - via Frisi - via Aliprandi**;

4. **Stazione Monza Est**;

5. Aggiornamento **PTU**;

6. Siccità.

1/3: Riqualificazione viale Libertà: Miglioramento **viabilista** e **ambientale**:



- **Estendere progetto di riqualificazione** di Viale Libertà del quartiere Libertà anche **al di là del sottopasso, cioè nel quartiere Centro-san Gerardo**;
- Asfaltare con **asfalto antirumore**;
- Valutare una **alberatura** lungo il viale sino a Via Cantore. Viale Libertà presenta caratteristiche di **isola di calore**: spazi molto ampi, assenza di elementi a verde. Si fa notare che la strada molto ampia, oltre i 20 metri;
- **Studiare il traffico** per migliorare la attuale situazione sull'elevatissimo flusso di automobili (60.000 auto/giorno)
- **Riduzione delle careggiate** e restringimento per rendere in sicurezza le zone non a norma e anche per **inserire linee preferenziali**, da attuare con piano del traffico (questo tratto di viale è come quello precedente: non è una tangenziale né una strada a scorrimento veloce).

2/3: Riqualificazione viale Libertà: Miglioramento **viabilista** e **ambientale**:



- Maggior controllo e **moderazione obbligatoria della velocità** dei veicoli: le auto e le moto si stima che circolino sul tratto rettilineo fino all'80% in più della velocità consentita;
- Inserimento di **dissuasori per la velocità**, quali dossi o altri elementi;
- Richiesta di inserimento **AUTOVELOX**;
- Richiesta di inserimento **restringimento carreggiata** come il resto di Viale Libertà al di là del sottopasso, quartiere Libertà (questo tratto di viale è come quello precedente: non è una tangenziale né una strada a scorrimento veloce).

3/3: Riqualificazione viale Libertà: Miglioramento **viabilista** e **ambientale**:



- **Riqualificazione del sottopasso**: si segnala che è in condizioni di degrado;
 - Imbiancare/mettere in ordine **l'intonaco** sottopasso;
 - Migliorare **l'illuminazione**;
 - Informazioni su **edificio abbandonato** riportato in foto;

1b

1/1: Riqualificazione viale Libertà: Sicurezza viale Libertà/via Cantore:



- Si segnala la **curva di via Cantore/ Libertà** molto pericolosa e la carreggiata non è a norma
- Si chiede almeno un **miglioramento** della segnaletica per **indicare la curva** (l'attuale non è sufficiente) e un miglioramento della **segnaletica orizzontale**;
- Si chiede l'intervento di **tecnici esperti** per cercare di **migliorare** quel tratto e di **metterlo in sicurezza**, sia per auto che per pedoni e bici.

1/3: Riqualificazione viale Libertà: **passaggi pedonali e sicurezza pedonale:**

I pedoni sono esposti a veicoli che sfrecciano ad alte velocità e ci sono ampi margini di miglioramento per aumentare la sicurezza dei pedoni. Di seguito segnalazioni dei punti critici:



- Si segnala che **manca il percorso pedonale** per passare da via Enrico da Monza a viale Libertà.
- L'attraversamento pedonale davanti al civico 19 è molto difficoltosa. La **durata di attraversamento pedonale** è pari a 3 secondi, non sufficienti a tutti di attraversare un tratto così lungo.

2/3: Riqualificazione viale Libertà: **passaggi pedonali e sicurezza pedonale:**



- Mancano le **protezioni per i pedoni** all'altezza dell'autostrada (foto 1). Sono già installate negli altri angoli della strada (angoli via Merelli e via Canova);
- È molto esposta anche l'isola pedonale tra via Enrico da Monza e viale Libertà (foto 2);
- Si richiede un **miglioramento dell'attraversamento pedonale all'altezza del civico 33**, alla stregua di quelli presenti in viale Libertà all'altezza del centro civico (foto 3).

3/3: Riqualificazione viale Libertà: **passaggi pedonali e sicurezza pedonale:**



- Sulla curva di tra viale Libertà verso Via Cantore il marciapiede è stretto e dismessato. Le auto ed i mezzi pesanti hanno velocità elevate e sono in accelerazione e i pedoni sono esposti. **Mancano le protezioni pedonali** (foto 1 e 3);
- Si richiede la possibilità di inserire protezioni per il rettilineo sino a via Cantore ed in corrispondenza della Curva di via Cantore (foto 2);

1/1: Riqualificazione via Libertà: **via Pennati, via Magellano, via Caboto:**



- Trovare una soluzione migliore e più sicura di quella attuale per **la svolta verso via Pennati da Viale Libertà**:
 - La svolta è pericolosa , a causa della velocità di viale Libertà.
 - La svolta crea elevate code sul viale oltre che un grande caos non regolato dalla segnaletica
 - Alcune auto grosse e alte, per evitare la fila scavalcano gli spartitraffico molto bassi e inadeguati e svoltano direttamente in via Ugolini;

- Rivedere l'ingresso **di via Magellano su Viale Libertà** per evitare parcheggi selvaggi. Si segnala inoltre la **velocità dei veicoli molto elevata**, valutare l'inserimento di dossi;

- Valutare la possibilità di **invertire il senso unico in Via Caboto**, che potrebbe far diminuire il traffico su Viale Libertà e permetterebbe di raggiungere velocemente la scuola;

1e

1/1: Riqualificazione viale Libertà: **mezzi pesanti:**



Si richiede di **rafforzare i controlli anche con sistemi automatici** sull'ingresso e circolazione dei **mezzi pesanti** di massa superiore a 3,5 t. La loro circolazione sul tratto di Viale Libertà- Cantore è **VIETATA** in determinate ore del giorno;

1/1: Viabilità via Visconti - via Ardigò - rispetto spazi parcheggio via Durini - via telamoni - via magellano- via Vittorio Emanuele 38:



- Eccesso di velocità su **Via Azzone Visconti** vista la pericolosità della strada;
- Eccesso di Velocità in **via Ardigò**, valutare di installare dossi e miglioramento segnaletica;
- Parcheggi impropri nel primo tratto di **Via Durini** (percorso pedonale) e su marciapiedi Via Talamoni;
- All'altezza della cartoleria in **Via Vittorio Emanuele 38** manca la segnalazione del posteggio **disabili**.
- Il tratto iniziale di Via Canova è a senso unico con il solo accesso da Via Bergamo. Rivedere il **tratto iniziale a doppio senso per consentire l'accesso al condominio del civico 1**;
- Eccesso di velocità in prossimità dei plessi scolastici in **Via Magellano**.

1/1: Inadeguatezza dell'illuminazione pubblica su via Annoni - via Frisi - via Aliprandi:



- **Illuminazione** non adeguata in **via Annoni**, alcuni lampioni non funzionano correttamente (1612,1613,1614).
- Le lampade citate non garantiscono l'illuminazione come anche quelle presenti in **Via Frisi** dal civico 1 al civico 8;
- Si richiede di intervenire (dossi, dissuasori..) **sull'attraversamento pedonale in via Zanzi 11** perché estremamente pericolosa a causa della elevata velocità delle auto in provenienza da Via D'azeglio;
- **All'incrocio tra via Aliprandi e Annoni non esiste attraversamento pedonale;**
- Le auto in **via Aliprandi** percorrono la stessa a **velocità molto elevata**, questo mette in pericolo i pedoni della stessa strada e quelli che provengono da vi G. dei Tintori. Si richiede di intervenire.

1/1: Stazione Monza Est:

La stazione ferroviaria di Monza Est è un elemento importante per il quartiere perché permetterebbe a molti pendolari di raggiungere velocemente la città di Milano;



- Si richiedono informazioni e il cronoprogramma per i lavori per la nuova fermata ferroviaria Monza- Est;

PUMS

COMUNE DI MONZA
AGGIORNAMENTO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(PGTU)



© Demas 2005

2. EVOLUZIONE DEI FENOMENI LEGATI AL TRAFFICO URBANO

2.1 Assetto della Rete Viaria Comunale

Nell'attuale struttura gerarchica della viabilità (Figure 2.1.1-2.1.2) viene assegnato un ruolo di viabilità primaria territoriale all'anello che circonda la Città comprendente Viale Lombardia-Viale Campania-Via Aquileia-Via Monte Santo-Via Fermi-Viale delle Industrie-Viale Stucchi-Viale Libert -Via Boccaccio-Viale Battisti.

Alcuni tratti di questo anello presentano caratteristiche urbanistiche incompatibili con i flussi di traffico presenti.

La viabilit  primaria di distribuzione urbana comprende una serie di radiali Via Borgazzi-Corso Milano, Via Cavallotti, Via Manara-Via Tognetti-Via Prina, Viale Regina Margherita, Via Lecco, Via Rota, Viale Foscolo-Via Buonarroti-Via Mentana-Via Turati, oltre all'anello che circonda il Centro Storico Via Manzoni-Via Appiani-Via D'Azeglio-Via Aliprandi-Via Visconti.

Anche in questo caso, le caratteristiche geometriche, urbanistiche e ambientali delle strade sono spesso incompatibili con i flussi di traffico presenti. Ad Est la traversa Via Tintoretto-Via Correggio, con un ottimo calibro, svolge appropriatamente un ruolo primario di distribuzione.

- Richiesta di **aggiornamento del Piano del Traffico URBANO**, scaduto da molto tempo, nell'ottica dell'incentivazione della **mobilit  dolce**, **della sicurezza** e dell'agevolazione e **aumento della fruibilit  dei mezzi pubblici**.
- Condivisione delle scelte e indirizzi dell'amministrazione in riferimento al **PUMS**

9 GENNAIO 2009

1/1: Siccità:



A riguardo della siccità vista la **situazione emergenziale** che l'intero paese sta affrontando, si richiede all'amministrazione gli indirizzi della stessa in merito a:

- **sensibilizzazione** della cittadinanza sul tema dello **spreco dell'acqua**;
- iniziative amministrative di **restrizione dell'utilizzo dell'acqua** in particolari servizi;
- **stato dell'attuale** sistema di distribuzione dell'acqua potabile.

1/1: ZTL via Bergamo e via Degradi:



Richiesta di maggiori informazioni e stato dell'arte per quanto riguarda la chiusura di via Bergamo e via Degradi.

1/1: Viale Caviglia Parco:



Quali sono le intenzioni dell'amministrazioni riguardo gli orari di Viale Caviglia.

1/1: Area Cani:



Richiesta di realizzare l'area cani presso i giardini NEI e presso gli altri giardini del quartiere.